

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 6 徳土 徳島環状線 (末広大橋) 徳・南末広 橋梁修繕工事 (担い手確保型) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------|---|----|----|--------|--------------|-------------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 橋梁保全工事 | | 式 | 1 | | 79,752,455 | | |
| 橋梁付属物工 | | 式 | 1 | | 74,091,935 | | |
| 伸縮装置取替工 | | 式 | 1 | | 74,091,935 | | |
| 伸縮装置 材料 | | 式 | 1 | | 31,723,200 | | 内 1号 |
| 横桁支持材設置 | | 式 | 1 | | 1,454,875 | | 内 2号 |
| 伸縮装置取替 上り車線 | | 式 | 1 | | 20,532,507 | | 内 3号 |
| 伸縮装置取替 下り車線 | | 式 | 1 | | 20,381,353 | | 内 4号 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 5,660,520 | | |
| 足場工 | | 式 | 1 | | 1,598,000 | | |
| 吊り足場 | | m2 | 50 | 31,960 | 1,598,000 | | 単 1号 |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 4,062,520 | | |
| 交通誘導警備員 | 昼間A | 人日 | 44 | 15,810 | 695,640 | | 単 2号 |
| 交通誘導警備員 | 夜間A | 人日 | 44 | 23,720 | 1,043,680 | | 単 3号 |

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 6 徳土 徳島環状線 (末広大橋) 徳・南末広 橋梁修繕工事 (担い手確保型) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------|---|----|----|--------|--------------|-------------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 交通誘導警備員 | 昼間B | 人日 | 66 | 14,080 | 929,280 | | 単 4号 |
| 交通誘導警備員 | 夜間B | 人日 | 66 | 21,120 | 1,393,920 | | 単 5号 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 79,752,455 | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | 12,385,000 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 12,385,000 | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 92,137,455 | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 45,174,000 | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 137,311,455 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 22,587,545 | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 159,899,000 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | 1 | | 15,989,900 | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 175,888,900 | | |
| | | | | | | | |

一式当り内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.12 |
| 歩掛適用年月 | 2024.12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 1号 | 伸縮装置 材料 | | | | | | | |
|---------|---------|----|----|----|------------|---------|----|--|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 | |
| 伸縮装置 材料 | | 式 | 1 | | 31,723,200 | | | |
| 合計 | | | | | 31,723,200 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

一式当り内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.12 |
| 歩掛適用年月 | 2024.12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 2号 | 横桁支持材設置 | | | | | | | |
|---------|---------|----|----|----|-----------|---------|----|--|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 | |
| 横桁支持材設置 | | 式 | 1 | | 1,454,875 | | | |
| 合計 | | | | | 1,454,875 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

一式当り内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.12 |
| 歩掛適用年月 | 2024.12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 3号 | 伸縮装置取替 上り車線 | | | | | | |
|---------|------------------------------------|----|----|----|------------|---------|----|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 追越し車線上り | 中央分離帯防護柵撤去 | 式 | 1 | | 168,861 | | |
| 追越し車線上り | 舗装・床版撤去 ウォータージェット ハンドガン 0.2m3/日 | 式 | 1 | | 1,270,822 | | |
| 追越し車線上り | 既設伸縮装置・受梁撤去 | 式 | 1 | | 700,665 | | |
| 追越し車線上り | 新設受梁設置 | 式 | 1 | | 6,569,353 | | |
| 追越し車線上り | 新設伸縮装置設置 | 式 | 1 | | 1,212,868 | | |
| 走行車線上り | 地覆一時撤去 | 式 | 1 | | 162,180 | | |
| 走行車線上り | 舗装・床版撤去 ウォータージェット ハンドガン 0.2m3/日 | 式 | 1 | | 1,270,822 | | |
| 走行車線上り | 既設伸縮装置・受梁撤去 | 式 | 1 | | 724,860 | | |
| 走行車線上り | 新設受梁設置 | 式 | 1 | | 6,460,853 | | |
| 走行車線上り | 新設伸縮装置設置 | 式 | 1 | | 1,212,868 | | |
| 走行車線上り | 地覆復旧工 | 式 | 1 | | 778,355 | | |
| 合計 | | | | | 20,532,507 | | |

一式当り内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.12 |
| 歩掛適用年月 | 2024.12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 4号 | 伸縮装置取替 下り車線 | | | | | | | |
|--|-------------|----|----|----|------------|---------|----|--|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 | |
| 追越し車線下り 舗装・床版撤去 ウオータージェット ハンドガン 0.2m3/日 | | 式 | 1 | | 1,270,822 | | | |
| 追越し車線下り 既設伸縮装置・受梁撤去 | | 式 | 1 | | 724,860 | | | |
| 追越し車線下り 新設受梁設置 | | 式 | 1 | | 6,569,353 | | | |
| 追越し車線下り 新設伸縮装置設置 | | 式 | 1 | | 1,212,868 | | | |
| 走行車線下り 地覆一時撤去 | | 式 | 1 | | 155,692 | | | |
| 走行車線下り 舗装・床版撤去 ウオータージェット ハンドガン 0.2m3/日 | | 式 | 1 | | 1,270,822 | | | |
| 走行車線下り 既設伸縮装置・受梁撤去 | | 式 | 1 | | 724,860 | | | |
| 走行車線下り 新設受梁設置 | | 式 | 1 | | 6,460,853 | | | |
| 走行車線下り 新設伸縮装置設置 | | 式 | 1 | | 1,212,868 | | | |
| 走行車線下り 地覆復旧工 | | 式 | 1 | | 778,355 | | | |
| 合計 | | | | | 20,381,353 | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.12 |
| 歩掛適用年月 | 2024.12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 1号 | 吊り足場 | | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | 31,960 |
|---------------------------|------|----|----|----|-----------|-----------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 足場工設置・撤去 吊足場 板張り シート張り | | | m2 | 1 | 31,951.44 | 31,951.44 | | |
| 合計 | | | | | | 31,951.44 | | |
| 単価 | | | | | | 31,960 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.12 |
| 歩掛適用年月 | 2024.12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 2号 | 交通誘導警備員 | 昼間A | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 15,810 |
|----------|---------|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | 15,810 | 15,810 | | |
| 合計 | | | | | | 15,810 | | |
| 単価 | | | | | | 15,810 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.12 |
| 歩掛適用年月 | 2024.12 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| 単 3号 | 交通誘導警備員 | 夜間A | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 23,720 |
|----------|---------|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | 23,720 | 23,720 | | |
| 合計 | | | | | | 23,720 | | |
| 単価 | | | | | | 23,720 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.12 |
| 歩掛適用年月 | 2024.12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 4号 | 交通誘導警備員 | 昼間B | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 14,080 |
|----------|---------|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | 人日 | 1 | 14,080 | 14,080 | | |
| 合計 | | | | | | 14,080 | | |
| 単価 | | | | | | 14,080 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.12 |
| 歩掛適用年月 | 2024.12 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| 単 5号 | 交通誘導警備員 | 夜間B | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 21,120 |
|-------|----------|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人日 | 1 | 21,120 | 21,120 | | |
| | 合計 | | | | | 21,120 | | |
| | 単価 | | | | | 21,120 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |